

STAVEBNÍK : **Správa železniční dopravní cesty, s. o.**  
IČO: 70994234, Dílčedná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1



GENERÁLNÍ PROJEKTANT :



PROJEKTANT ČÁSTI/PROFESE :

**A 3 PROJEKT, s.r.o.**

J. V. Sládka 699  
391 81 Veselí nad Lužnicí  
IČO: 26046920  
tel.: +420 381 582 202  
e-mail: a3projekt@a3projekt.cz

**A 3 PROJEKT, s.r.o.**

J. V. Sládka 699  
391 81 Veselí nad Lužnicí  
IČO: 26046920  
tel.: +420 381 582 202  
e-mail: a3projekt@a3projekt.cz

PROJEKT :

**„TOA POINT NRZO“ – SO 04 – Mirošovice u Prahy**

STUPEŇ :

**PROJEKT (P)**

ČÁST/PROFESE :

**SČ**

OBSAH/VÝKRES :

## SO 04 - SOUHRNNÁ ČÁST

KÓD/ČÍSLO VÝKRESU/PŘÍLOHY :

**B.**

VYPRACOVAL :  Jakub Rohlík	DATUM AKTUALIZACE :  30.1.2018	MĚŘÍTKO :	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. JAROSLAV HEJL
	ZAKÁZKA:  31/2016	VÝTISK :	
SOUBOR :  SO 04_Mirošovice u Prahy_B.odt			



## **OBSAH**

<b>B.1.</b>	<b>Souhrnná technická zpráva.....</b>	<b>5</b>
	B.1.1. Zhodnocení staveniště	
	B.1.2. Průzkumy a podklady	
	B.1.3. Ochranná pásma	
	B.1.4. Koncepce stavby	
	B.1.5. Údaje splnění stanovených podmínek	
	B.1.6. Příprava pro výstavbu	
	B.1.7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí	
	B.1.8. Výjimky z předpisů	
<b>B.2.</b>	<b>Provozní a dopravní technologie.....</b>	<b>12</b>
<b>B.3.</b>	<b>Vliv stavby na životní prostředí.....</b>	<b>12</b>
<b>B.4.</b>	<b>Odolnost a zabezpečení stavby.....</b>	<b>14</b>
<b>B.5.</b>	<b>Energetické výpočty.....</b>	<b>15</b>
<b>B.6.</b>	<b>Protikoroze ochrana.....</b>	<b>15</b>
<b>B.7.</b>	<b>Graf dynamického průběhu rychlostí.....</b>	<b>15</b>
<b>B.8.</b>	<b>Dopravní opatření.....</b>	<b>15</b>
<b>B.9.</b>	<b>Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL.....</b>	<b>15</b>
<b>B.10.</b>	<b>Úspora energie a tepla.....</b>	<b>15</b>
<b>B.11.</b>	<b>Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.....</b>	<b>16</b>
<b>B.12.</b>	<b>Ochrana obyvatelstva.....</b>	<b>16</b>
<b>B.13.</b>	<b>Bezbariérové užívání.....</b>	<b>16</b>



## B.1. Souhrnná technická zpráva

### B.1.1. Zhodnocení staveniště

Rozhodující média a hmoty budou zajištěny ze stávajících přípojek na pozemku stavebníka. Komunikační napojení staveniště je dáno stávajícím stavem pozemku. Stavba bude dopravně obsluhována po stávajících přístupových trasách.

Stavba nejeví známky havarijního stavu. S ohledem na stávající stav objektu a rozsah stavebních úprav, bylo od statického posouzení stávajících nosných konstrukcí upuštěno.

### B.1.2. Průzkumy a podklady

#### a. Údaje o provedených průzkumech

Bylo provedeno zaměření stávajícího stavu objektu, resp. části objektu v němž jsou plánovány stavební úpravy.

#### b. Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území

Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území se neuplatňuje.

#### c. Použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové

Bylo provedeno zaměření stávajícího stavu objektu, resp. části objektu v němž jsou plánovány stavební úpravy. Byly zajištěny zákresy tras a informace o technické infrastruktuře od drážních i mimodrážních správců a vlastníků.

### B.1.3. Ochranná pásma

#### a. Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných území

Plánovaná stavba se nachází na pozemku parc. č. st. 596, parc. č. 1922/19 a parc. č. 1922/20 v katastrálním území Mirošovice u Říčan. Stavba se nachází v obvodu dráhy.

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

- ochranné pásmo dráhy
- ochranné pásmo kanalizace
- ochranné pásmo vodovodu
- ochranné pásmo plynovodu
- ochranné pásmo podzemního vedení SEK
- ochranné pásmo nadzemního vedení SEK
- Ochranné pásmo energetického zařízení

V prostoru stavby se nenachází památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů nebo nerostů.

Objekt se nenachází v poddolovaném nebo záplavovém území.

Objekt není ve stávajícím stavu nijak chráněn, vlivem plánované akce se tento stav nezmění.

Stávající ochranné pásmo dráhy nebude nijak měněno, stávající volný schůdný a manipulační prostor nebude stavbou nijak omezen.

Sítě veřejné technické infrastruktury a drážní sítě v zájmovém území:

- tlaková splašková kanalizace ve správě společnosti VHS Benešov
- vodovodní řad ve správě společnosti VHS Benešov
- STL plynovodní řad společnosti RWE
- nadzemní kabelový rozvod NN společnosti Čez Distrubice, a.s.
- nadzemní kabelové vedení společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- podzemní kabelové vedení společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Při realizaci stavby se předpokládá OCHRÁNIT veškerá stávající vedení, pokud budou odkryta. Zhotovitel stavby dodrží následující podmínky:

Veškeré inženýrské sítě budou před zahájením prací vytýčeny a zemní práce v ochranných pásmech vedení IS budou probíhat výhradně ručními nástroji s maximální opatrností.

Při stavebních pracích nesmí dojít k odkrytí inženýrských sítí.

Pokud by došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení.

Budou dodrženy podmínky činností v ochranných pásmech podzemních i nadzemních vedení jednotlivých správců inženýrských sítí dle přiložených vyjádření.

Po dokončení stavby musí být provedeno skutečné zaměření stavby.

Upozornění: Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny v situacích stavby z podkladů dodaných jednotlivými správci vedení. Zákres je proveden informativně a neslouží tudíž jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavby budou veškeré sítě vytýčeny jednotlivými správci.

**b. Stanovení nových ochranných pásem**

Nová ochranná pásma nejsou navrhována.

**c. Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování**

Neuplatňuje se.

**d. Údaje o zeleni**

V místě stavby se nenachází vzrostlá zeleň.

**e. Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu**

Pozemky dotčené plánovanou akcí nejsou pozemky ZPF nebo PUPFL.

**B.1.4. Koncepce stavby**

**a. Účel stavby**

Účel užívání objektu se nemění. Toho času neužívané prostory plní funkci WC pro cestující na železnici – stavba pro dopravu.

Stavba nejvíce známky havarijního stavu. S ohledem na stávající stav objektu a rozsah stavebních úprav, bylo od statického posouzení stávajících nosných konstrukcí upuštěno.

**b. Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu včetně bezbariérového užívání stavby**

Navrhované stavební úpravy splňují technické požadavky na stavby, jež jsou stanoveny Vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, Vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb a Vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Zejména pak prostor bezbariérového WC a přístupová zpevněná plocha. Vnitřní vybavení bezbariérového WC a bezbariérová přístupová cesta včetně přístupového systému budou splňovat požadavky této vyhlášky.

**c. Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení**

Celkové urbanistické a architektonické řešení se vlivem plánované stavby oproti původnímu stavu nijak nezmění. Půdorysný tvar objektu, jeho výška, stejně jako jeho zastavěná plocha zůstane zachována.

**d. Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO**

**SO 04.1 – Stavební část**

**Stávající stav:**

Stávající objekt výpravní budovy je v současnosti v provozu a je obsazen obsluhou ČD. Ve stávajících prostorech dotčených plánovanou akcí se nacházejí pouze prostory WC pro veřejnost oddělené na dámské a pánské a dále zádveří vstupu pro veřejnost. V současnosti je prostor WC vzhledem

k nevyhovujícímu technickému stavu uzavřen.

#### **Stavební a konstrukční řešení:**

V novém stavu bude objekt výpravní budovy zachován. Stavební úpravy budou prováděny pouze v části WC pro veřejnost, v zádveří vstupu pro zaměstnance a dále v severní části objektu (vytvoření tlakové kanalizační přípojky) Vstup zaměstnanců do vnitřního prostoru výpravní budovy je v současnosti umožněn dalším vstupem.

Stavebními pracemi dojde k úpravě dispozice a k vytvoření odpovídajícího prostoru WC pro cestující odpovídající dnešním požadavkům a současnému provozu na trati. Dále dojde k umístění WC pro tělesně postižené přístupné přímo z plochy nástupiště a umístění přebalovacího pultu.

Konstrukční řešení je dáno stávajícím provedením stavby. Vlivem stavebních úprav nedojde k zásadním zásahům do nosných konstrukcí. Zatížení objektu se nezmění.

#### **Materiálové řešení:**

Vychází zejména z požadavků na mechanickou odolnost, životnost a snadnou údržbu vzhledem k účelu užívání k němuž mají být využity. Svislé dělicí konstrukce budou zděné, povrchy budou opatřeny keramickými obklady, podlahy keramickou dlažbou. Zařizovací předměty v části pro veřejnost včetně dalšího vybavení budou v provedení antivandal. Vnitřní i vnější dveře budou kovové v kovových zárubních. Podhledy ve vnitřním prostoru budou provedeny ze sádkartonových desek impregnovaných proti účinkům vlhkosti.

### **SO 04.2 – ZTI, VZT**

**Splašková kanalizace** – zájmová část je podsklepena a svodné potrubí bude vedeno sklepními prostory. Nové odpadní potrubí počítá s napojením na stávající svodné potrubí pod stropní konstrukcí v prostoru sklepa, dále viz SO 04.4 – Kanalizační přípojka.

**Vodovod** – v řešené části bude proveden nový rozvod vody, napojení na stávající rozvod bude provedeno ve sklepech na stávající svislé odbočce k umyvadlu v místnosti č. 1.03. Rozvod v zájmové části bude veden převážně ve stropním podhledu. V podhledu místnosti č. 1.03 za napojením umyvadla a WC pro zaměstnance bude umístěn podružný vodoměr pro měření WC určených veřejnosti. TUV pro zázemí zaměstnanců bude zajištěna elektrickým průtokovým ohřevem, v místnostech WC pro veřejnost pak elektrickým závěsným akumulčním zásobníkem o objemu 80 l umístěným na stěně v místnosti č. 1.06.

**Vzduchotechnika** – Sociální zařízení budou větrány nuceným podtlakovým způsobem. V každé místnosti bude pod stropem umístěn odsávací talířový ventil, který bude napojen na odsávací potrubí. Vzduch bude pomocí potrubního zvukově izolovaného ventilátoru vyfukován do venkovního prostředí. Potrubí bude zaústěno do stávajícího komínového průduchu. Před a za ventilátor budou do potrubí vloženy tlumiče hluku a zpětná klapka. Ventilátor bude spouštěn pomocí časového doběhu. Přisávání vzduchu do místností je podtlakové z okolních prostor pomocí mezer z pod dveří.

### **SO 04.3 – ESI**

**Připojení** – nové prostory WC budou připojeny ze stávající vnitřní instalace objektu

**Vytápění** – vytápění v řešené části objektu bude nově zajištěno pomocí elektrických nízkoteplotních sálavých panelů instalovaných v jednotlivých místnostech.

**Osvětlení** – osvětlení prostorů WC bude provedeno stropním LED svítidly s pohybovým čidlem a v provedení antivandal.

Na WC pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace invalidy budou instalována paniková (orientační) svítidla. Dále budou doplněna paniková svítidla do všech prostor bez oken. Budou použita paniková LED svítidla 1W bez piktogramu s autonomní baterií s dobou zálohy min. 90minut a prakticky okamžitým náběhem na 100% výkonu.

**Mincovní automaty** – u každého vstupu do prostor WC bude umístěn mincovní automat, který bude ovládat elektromagnetický zámek ve dveřích a ventilátor na WC, spínání ventilátoru bude provedené časovým spínačem v rozvaděči. U prostor pro invalidy bude mincovní automat též zabezpečovat funkci nouzového systému.

**Vybavení WC** – prostory WC pro veřejnost budou vybaveny elektrickým osoušečem rukou, baterie umyvadel a pisoár na pánském WC budou senzorové.

#### SO 04.4 – Kanalizační přípojka

Stávající svodné potrubí je vyvedeno mimo objekt do stávající jímky, jejíž poloha není známa. Součástí prací je i dohledání stávající jímky splaškových vod do níž je objekt odkanalizován a její likvidace včetně sanace. Na stávající trase svodného KT potrubí z objektu bude vybudována nová PVC revizní šachta DN 400, která bude sloužit pro změnu trasy k nové čerpací jímce umístěné severně od objektu, trasa k jímce bude gravitační z PVC–KG150. Jímka bude vystrojena kalovým čerpadlem s drtičem a napojena na stávající připravenou a šoupětem ukončenou odbočku (předpoklad PE40) tlakové kanalizace PE 63, jenž je vedena pod komunikací východně od zájmového objektu a vývodu stávajícího svodného potrubí.

**e. Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby**

Stavba neklade požadavky na postupné provádění a na postupné uvádění do užívání.

**f. Požadavky stavby na zdroje**

Stávající stav – vytápění:

Ve stávajícím stavu je vytápění v dotčených prostorech provedeno v podobě osazených plynových přímotopů.

Nový stav – vytápění:

Výpočet tepelných ztrát veřejných toalet – cca 4,5 kW.

Jako zdroj vytápění budou sloužit nové stropní nízkoteplotní sálavé panely. Viz SO 04.3 – ESI

Stávající stav – příprava TUV:

Pro zázemí zaměstnance je použit průtokový ohřívač vody, jinak je pro toalety jen rozvod studené vody

Nový stav – příprava TUV:

Teplá voda bude připravována pomocí elektrického závěsného akumulčního zásobníku o objemu 50l, příkon 2,0 kW.

**Bilance spotřeby pitné vody**

**STUDENÁ VODA**

ZAŘÍZOVACÍ PŘEDMĚT	ks	Q <sub>Ai</sub> přítok [l/s]	součinitel souč	odtok [l/s]
WC	3	0,15	0,2	1,6
Umyvadlo	3	0,2	0,4	0,25
Pisoár	2	0,15	0,2	0,25
Dřez	1	0,2	0,3	0,5
výtokový ventil	1	0,2	0,1	0,25

**POSOUZENÍ VODOVODNÍ PŘÍPOJKY**

Výpočtový průtok pro budovu

$$Q_b = \sum \varphi_i \cdot Q_{Ai} \cdot n_i$$

$$Q_b = 0,47 \text{ l/s}$$

**g. Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci**

Likvidace splaškových vod: Nová kanalizační přípojka DN 150/100, včetně čerpací jímky s kalovým čerpadlem

Likvidace srážkových vod: Beze změn – stávajícím způsobem, přirozeně zasakováním na pozemku



## Množství splaškových vod SPLAŠKOVÉ VODY

ZAŘIZOVACÍ PŘEDMĚT	ks	Q <sub>Ai</sub> přítok [l/s]	součinitel současnosti	odtok [l/s]
WC	4	0,15	0,2	1,6
Umyvadlo	4	0,2	0,4	0,25
Pisoár	1	0,15	0,2	0,25
výlevka	1	0,2	0,3	0,5

MNOŽSTVÍ SPLAŠKOVÝCH VOD

$$Q_s = Q_v + \sqrt[n]{n \cdot Q_{\max}}$$

$$Q_s = 2,39 \quad \text{l/s}$$

### h. Napojení na dopravní systém

Napojení na dopravní systém zůstává stávající. Počty stání, dopravní trasy a dopravní frekvence se nemění.

### i. Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Realizace stavby ani provoz stavby nekladou požadavky na kácení lesní ani mimolesní zeleně, náhradní výsadba a ozelenění není součástí akce.

### j. Bezpečnost práce

Plánovaná stavba je svým charakterem bez trvalého dozoru a trvalého výskytu osob nebo pracovníků.

### k. Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržené řešení je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a nařízením komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Dále viz B.13.Bezbariérové užívání

### l. Podmínující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení

Plánovaná akce není vázaná na jiné stavby, opatření nebo investice.

### m. Statické výpočty

Stavba nejeví známky havarijního stavu. S ohledem na stávající stav objektu a rozsah stavebních úprav, bylo od statického posouzení stávajících nosných konstrukcí upuštěno.

## B.1.5. Údaje splnění stanovených podmínek

### a. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Stavební úpravy stávajícího objektu na parc. č. st. 596 v k. ú. Mirošovice Nevyžadují dle ust. § 79 odst. 6 stavebního zákona vydání rozhodnutí o umístění stavby ani územního souhlasu. Vyjádření obecního stavebního úřadu ve smyslu ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování je součástí části „H.DOKLADY“.

Pro novostavbu kanalizační přípojky (SO 04.4 – Kanalizační přípojka) byl dne 22.2.2016 vydán příslušným stavebním úřadem souhlas s umístěním stavby s nabytím účinnosti dne 23.2.2016. Územní souhlas jenž je součástí části H.DOKLADY nestanovuje žádné další podmínky.

### b. Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Stavba WC pro cestující na železnici nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí). Viz část H.DOKADY jejíž součástí je stanovisko Odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Středočeského kraje vydaného dne 27.7.2016 pod č.j.: 098700/2016/KUSK.

- c. **Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace**

Oproti předchozímu stupni dokumentace nebyly navrženy změny ohledně kapacitních nebo stanovených údajů.

#### **B.1.6. Příprava pro výstavbu**

- a. **Uvolnění staveniště**

Bude provedeno v předstihu, tak aby nebylo narušeno plánované zahájení prací.

- b. **Využití stávajících nebo budovaných objektů**

Komunikační napojení staveniště je dáno stávajícím stavem pozemku. Stavba bude dopravně obsluhována po stávajících přístupových trasách. Rozhodující média a hmoty budou zajištěny ze stávajících přípojek, případně mobilních zdrojů.

Pro stavbu budou využity pouze prostory dotčené stavebními úpravami.

- c. **Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby**

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá zachování provozu v dotčené části objektu.

- d. **Způsob provedení demolic a místa skládek**

Před započítáním bouracích prací bude provedeno ovzorkování demoličního materiálu na azbest a PCB, dále je nutné provést prohlídku stavby se stanovením postupu bouracích prací, podchycování stávajících konstrukcí, případně dalších opatření zajišťující stabilitu stavebních konstrukcí.

Dále viz B.3.e) Odpady

- e. **Likvidace porostů**

Realizace stavby ani provoz stavby nekladou požadavky na kácení lesní nebo mimolesní zeleně.

- f. **Likvidace škodlivých odpadů**

Konstrukce určené k demolici, obsahují běžné stavební hmoty, které lze likvidovat odvozem a uložením vzniklé suti na řízených skládkách odpadů. V případě překvapivého nálezu škodlivin, či napohled nestanovitelných škodlivin, případně stavební hmoty obsahující škodliviny, musí být práce okamžitě zastaveny a odborné vedení stavby bude o tomto stavu ihned informováno.

U výkopové zeminy určené k uložení na skládce nebo na povrchu bude proveden rozbor na přítomnost nebezpečných látek.

- g. **Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby**

Před započítáním výkopových prací budou vytyčeny pozemní sítě (vedení NN, sdělovací vedení, vodovodní přípojka), stavební práce v ochranných pásmech sítí technické infrastruktury musí probíhat v souladu s podmínkami prací v ochranných pásmech příslušných správců.

- h. **Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků**

Plánovaná akce nevyvolává potřebu přeložky podzemních sítí a nadzemních vedení, dopravních tras nebo vodních toků

- i. **Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby**

Plánovaná akce nevyvolává omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby. Součástí stavby není odstřel horniny či objektu.

- j. **Výluka dopravy a jiná omezení dopravy**

Plánová akce nevyvolává potřebu výluky dopravy ani jiná omezení dopravy.

- k. **Omezení v dodávce energií**

V průběhu stavby se v rámci organizace výstavby nepředpokládá s omezováním dodávky energie.

#### **B.1.7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí**

Plánované stavební úpravy nekladou nároky na trvalé nebo dočasné zábory nebo jiné dotčení pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor nebo jejich částí. Pozemky a objekty dotčené plánovanou akcí jsou v majetku stavebníka.

#### **B.1.8. Výjimky z předpisů**

Navrhované technické řešení není podmíněno odchylným řešením, výjimkou ani úlevovými řešení z předpisů.

## B.2. Provozní a dopravní technologie

Stavba se netýká koleje ani trakčního vedení, během výstavby nebude provoz na dráze dotčen.

## B.3. Vliv stavby na životní prostředí

Oproti předchozímu stupni dokumentace nedošlo v technické části dokumentace k upřesněním nebo změnám, jež by měli vliv na životní prostředí.

### a) Ochrana přírody

Realizací, ani provozem stavby se nezhorší vliv na přírodu a krajinu. V okolí stavby se nevyskytují chráněné dřeviny, chráněné stromy, nebo chránění živočichové. Ekologické vazby v krajině budou bez negativního dopadu. Viz dokladová část – Souhrnné vyjádření Městského úřadu v Říčanech ze dne 23.9.2014 pod č.j. 118824/2014–MURI/OŽP–00354. Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území, nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000. Viz odkaz <http://mapy.nature.cz/>

Stavba nebude mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Viz dokladová část – Stanovisko odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Středočeského kraje ze dne 27. 07. 2016 pod č.j. 098700/2016/KUSK.

### b) Dendrologický průzkum

V zájmovém území se nachází dřeviny, které však nebudou vlastní realizací dotčeny. Neuplatňuje se.

### c) Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu

Realizace stavby ani provoz stavby nekládou požadavky na kácení lesní ani mimolesní zeleně.

### d) Vliv stavby na vodoteče, vodní zdroje

V dotčeném území se nenacházejí vodní toky nebo vodní zdroje, stavba neovlivňuje vodní poměry. Viz dokladová část – Souhrnné vyjádření Městského úřadu v Říčanech ze dne 23.9.2014 pod č.j. 118824/2014–MURI/OŽP–00354.

### e) Odpady

Hospodaření s odpady vzniklými během výstavby a při vlastním provozu se budou řídit ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a dalšími předpisy o odpadním hospodářství. Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. Likvidace odpadů bude prováděna podle programu odpadového hospodářství Vyhláška MŽP 381/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a dle katalogu odpadů. Veškeré vzniklé odpady budou důkladně vytříděny a přednostně nabídnuty k využití v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., § 11 odst. 1 a 3 výše cit. zákona o odpadech.

#### **Charakteristika a zařazení předpokládaných odpadů ze stavby dle katalogu odpadů vyhl. č. 381/2001Sb.**

Odpad z keramických materiálů - 17 01 02 *Cihly*

Předpokládané množství cca 28,37t (SO 04.1) + 0,55t (SO 04.2)

Stavební odpad z plastických hmot - 17 02 03 *Plasty*

Předpokládané množství cca 0,10t (SO 04.2)

Odpad z asfaltových povrchů - 17 03 02 *Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01*

Předpokládané množství cca 2,62t. (SO 04.4)

Vytěžená zemina - 17 05 04 *Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03*

Předpokládané množství odvážené zeminy cca 9,45t (SO 04.4)

Velkoobjemový kontejner na stavební odpad bude po dobu výstavby umístěn na pozemku staveniště a průběžně vyvážen tak, aby nedocházelo k hromadění odpadu a suti na staveništi.

Odpady budou likvidovány dodavatelem stavby na jeho náklady dle platné legislativy. Odpady lze ukládat například v areálu AZS 98, s.r.o.– Ostředek (cca 19,5 km).

S vyzískaným materiálem bude nakládáno dle Směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem. Odpady budou likvidovány dodavatelem stavby na jeho náklady dle platné legislativy.

#### **f) Výpočet odvodů za odnětí ze zemědělského původního fondu a plán biologických rekultivací**

Stavba se nenachází na pozemcích náležejících do zemědělského půdního fondu.

Viz dokladová část — Souhrnné vyjádření Městského úřadu v Říčanech ze dne 23.9.2014 pod č.j. 118824/2014—MURI/OŽP—00354.

Neuplatňuje se.

#### **g) Výpočet odvodů za odnětí půdy z lesního půdního fondu včetně výpočtu výše škod**

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa ani pozemky ležící ve vzdálenosti do 50 m od kraje lesa. Viz dokladová část — Souhrnné vyjádření Městského úřadu v Říčanech ze dne 23.9.2014 pod č.j. 118824/2014—MURI/OŽP—00354.

Neuplatňuje se.

#### **h) Vliv stavby na kulturní památky a archeologické nálezy**

Navrhovaná stavba, umístěna v prostoru areálu SŽDC, s.o. ohraničeným obvodem dráhy, nebude mít negativní vliv na kulturní památky. Viz dokladová část — Souhrnné vyjádření Městského úřadu v Říčanech ze dne 23.9.2014 pod č.j. 118824/2014—MURI/OŽP—00354. Vzhledem k tomu, že v minulosti v místě stavby probíhaly zemní práce, nebudou předmětnou stavbou pravděpodobně dotčeny archeologické nálezy.

#### **i) Hluková studie**

S ohledem na místo stavby (ve stávajícím obvodu dráhy) a účel stavby (výstavba WC pro cestující spolu s kanalizační přípojkou) nedojde jejím užíváním k navýšení stávajícího hlukového zatížení. Vzhledem k výše uvedenému nebyla hluková studie požadována a ani zpracována.

Viz dokladová část — Závazné stanovisko KHS Středočeského kraje ze dne 4.9.2014 pod č.j. KHSSC/39026/2014

Realizace výstavby bude probíhat na pozemku jehož číslo je uvedeno v průvodní zprávě nacházející se v katastrálním území Mirošovice u Říčan. Předpokládá se, že naprostá většina prací (s výjimkou některých nehučných prací) bude prováděna v době od 7:00 do 21:00 hodin. Pokud stavba bude probíhat od 7:00 do 21:00 hodin, pak hygienický limit hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru je roven 65 dB. Pro jiné než chráněné prostory není hlukový limit stanoven.

#### **j) Vliv vibrací**

Při vlastní realizaci budou stavební práce respektovat dny pracovního klidu a dny pracovního volna a z toho vyplývající požadavky na útlum vibrací. Dodavatel stavby zajistí, aby po dobu výstavby bylo okolí stavby co nejméně zatíženo negativními vlivy výstavby, zejména pak opatřeními a koordinací stavby s ohledem na okolí stavby.

Při vlastním užívání stavby po dokončení nebudou ve stavbě vznikat vibrace nebo jiné negativní vlivy, jež by překročily limity stanovené normou a jež by se vymykaly standardům běžného užívání objektu.

Viz dokladová část — Závazné stanovisko KHS Středočeského kraje ze dne 4.9.2014 pod č.j. KHSSC/39026/2014

#### **k) Rozptylová studie**

V objektu nejsou umístěny stacionární zdroje znečištění ovzduší, součástí realizace stavby nebude recyklace šterkového lože.

Součástí užívání stavby ani její výstavby nejsou stacionární zdroje vyjmenované v Příl. 2 zákona 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší na něž by se vztahoval odstavec 9 §11 zákona. Z výše uvedeného důvodu nebyla rozptylová studie zpracována.

Viz dokladová část — Závazné stanovisko KHS Středočeského kraje ze dne 4.9.2014 pod č.j. KHSSC/39026/2014 a Souhrnné vyjádření stanovisko Městského úřadu v Říčanech ze dne 23.9.2014 pod č.j. 118824/2014—MURI/OŽP—00354.

#### **l) Posouzení vlivu samotné stavby na kvalitu ovzduší**

Při vlastní realizaci stavby nebudou vznikat emise z nákladní automobilové dopravy, stavební mechanizace a prašnost v důsledku stavební činnosti jež by překročily limity stanovené normou a jež by se vymykali standardům.

#### **m) Biologický průzkum**

S ohledem na místo stavby (ve stávajícím obvodu dráhy) a účel stavby (výstavba WC pro cestující spolu s kanalizační přípojkou) nebude mít její realizace a užívání negativní vliv na faunu, floru a ekosystémy.

#### **n) Průzkum radonových rizik**

Nevznikají nové pobytové místnosti. Neuplatňuje se.

#### **o) Zpracování podmínek z procesu EIA**

Stavba WC pro cestující na železnici nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí).

Neuplatňuje se.

Viz část H.DOKADY jejíž součástí je stanovisko Odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Středočeského kraje vydaného dne 27.7.2016 pod č.j.: 098700/2016/KUSK.

#### **p) Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů**

Při vlastní realizaci budou stavební práce respektovat dny pracovního klidu a dny pracovního volna a z toho vyplývající požadavky na útlum hluku a vibrací. Dodavatel stavby zajistí, aby po dobu výstavby bylo okolí stavby co nejméně zatíženo negativními vlivy výstavby, zejména pak udržováním staveniště v čistotě, ochrannými prostředky a opatřeními a koordinací stavby s ohledem na okolí stavby. Veškerá vozidla a stavební stroje budou udržována v řádném technickém stavu a vždy před výjezdem ze staveniště řádně očištěny, stejně tak budou pravidelně čistěny příjezdové komunikace na staveniště. Při pracích, jež mají za následek víření prachu bude prováděno kropení. V případě havárie bude postupováno podle havarijního plánu. Po dobu výstavby bude zařízení staveniště vybaveno mobilní havarijní soupravou a to pro případ havárie například úniku PHM.

V okolí stavby se nevyskytují chráněné dřeviny, chráněné stromy, nebo chránění živočichové. Plánovaná stavební činnost se nenachází ve sledovaných lokalitách viz odkaz <http://mapy.nature.cz/>. Ekologické vazby v krajině budou bez negativního dopadu. Viz Souhrnné vyjádření stanovisko Městského úřadu v Říčanech ze dne 23.9.2014 pod č.j. 118824/2014—MURI/OŽP—00354.

Nová ochranná pásma nevznikají.

#### **q) Zpracování povodňového a havarijního plánu**

V dotčeném území se nenacházejí vodní toky nebo vodní zdroje, stavba neovlivňuje vodní poměry viz dokladová část Souhrnné vyjádření Městského úřadu v Říčanech vydané dne 23.9.2014 pod č.j. 118824/2014—MURI/OŽP—00354.

Po dobu výstavby bude zařízení staveniště vybaveno mobilní havarijní soupravou a to pro případ havárie například úniku PHM. Pracovníci pohybující se po staveništi budou pro práci s mobilní havarijní soupravou seznámeni a prokazatelně zaškoleni.

Vzhledem k charakteru a umístění stavby se zpracování povodňového plánu nepožaduje obdobně jako podrobný havarijní plán.

### **B.4. Odolnost a zabezpečení stavby**

Plánovaná stavba **splňuje** technické požadavky stavby daného účelu

Stavba je navržena tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a užívání, nemohly při řádně prováděné běžné údržbě způsobit: zřícení stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce, poškození v míře nepřiměřené původní příčině. Stavba splňuje požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu dle § 9 vyhlášky 268/2009 Sb.

Plánovaná stavba splňuje technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických

podmínkách požární ochrany staveb. Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany je podrobně řešeno v samostatné části POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ, jenž je součástí části H.DOKLADY projektové dokumentace.

Plánovaná stavba, splňuje technické požadavky na stavby dráhy dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů = zpracování technologického postupu nejen při provádění demoličních prací.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.

Před zahájením provozu, respektive před kolaudací, musí být do dokumentace požární ochrany správce osvětlení zařazena zpráva o revizi elektrických zařízení a zpráva o kontrole, zabezpečené ve stanoveném termínu nebo lhůtě osobou, která je oprávněna revize kontroly, údržbu a opravy provádět.

Před zahájením provozu, respektive před kolaudací, musí být do dokumentace požární ochrany správce zařazena kromě dokladů o shodě či prokázání vlastností výrobků zabudovaných do stavby (certifikáty, stavebně technické osvědčení apod.) zejména:

- a) Doklady o kontrolách provozuschopnosti všech nových instalovaných požárně bezpečnostních zařízení obsahující náležitosti §7 odst. 8 vyhlášky č. 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů tj. nejen ucpávek (pokud budou realizovány nátěry, nástřiky, obklady, zdvojené podlahy, požární uzávěr na půdu, podhledy apod.), je-li požadavek na tuto instalaci, jakož i Doklad o kontrole provozuschopnosti vnějšího odběrného místa požární vody pro příslušný objekt obsahující náležitosti §7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. V případě provedení dotěsnění dobetonováním apod. předložit doklad o montáži zhotovitele, že provedl požární těsnění v souladu s čl. 6.2. ČSN 73 0810.
- b) Doklady o kontrole provozuschopnosti nově instalovaných hasících přístrojů obsahující náležitosti §9 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, je-li požadavek na tuto instalaci.

#### **B.5. Energetické výpočty**

Elektrická trakce není součástí plánované akce.

#### **B.6. Protikorozní ochrana**

Ve stavbě se nenacházejí konstrukce, jež by vyžadovali opatření zajišťující ochranu před účinky bludných proudů. Neuplatňuje se.

#### **B.7. Graf dynamického průběhu rychlosti**

Nejedná se o stavbu jež by vedla ke zvýšení rychlosti.

#### **B.8. Dopravní opatření**

Realizace stavebních úprav nevyžaduje drážní ani silniční dopravní opatření.

#### **B.9. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL**

Realizace stavby si nežadá dočasný ani trvalý zábor pozemků zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa.

#### **B.10. Úspora energie a tepla**

##### **a) Kritéria tepelně technického hodnocení**

Hodnoty konstrukcí požadované normou ČSN 73 05 40 – 2 jsou splněny.

## **b) Energetická náročnost stavby**

Nejedná se o "větší změnu dokončené stavby" dle § 2 odst. 1 písm. s) zákona 406/2000 Sb., pro níž by vznikla povinnost dle § 7a odst. 1) písm a pořídit Průkaz energetické náročnosti.

### **B.11. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

V objektu se nenacházejí pobytové místnosti, stavbu tedy není nutné chránit před účinky radonu pronikajícím z podloží. Výměna vzduchu ve vnitřním prostoru objektu bude řešena nuceným způsobem, vzduchotechnikou.

### **B.12. Ochrana obyvatelstva**

U daných stavebních úprav nepřípadá řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva v úvahu.

### **B.13. Bezbariérové užívání**

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a nařízením komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Z hlediska osob s omezenou schopností pohybu a s ohledem na charakter a rozsah řešení plánované akce se jedná především o požadavky na maximální sklon zpevněných pochůzných ploch jejich povrch, vnitřní rozměry bezbariérové kabiny, rozměr přístupových dveří a požadavek na vnitřní vybavení WC.

Výše uvedené požadavky jsou v navrženém projektovém řešení splněny.

#### **b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Z hlediska osob se zrakovým postižením a s ohledem na charakter a rozsah řešení plánované akce se jedná především o požadavky na podchodné výšky, jež jsou v projektovém řešení splněny.

#### **c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

S ohledem na charakter a rozsah řešení plánované akce se řešení pro osoby se sluchovým postižením neuplatňuje.

#### **d) seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení užívání informačních systému**

S ohledem na bod 4.3.8 ČSN EN 1838 budou splněny následující požadavky:

- a) Protipanické osvětlení se požaduje na toaletách pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Minimální doba svícení protipanikového osvětlení musí být 1 hodina.
- b) Protipanické osvětlení musí dosáhnout 50 % požadované osvětlenosti do 5 s, a 100 % požadované osvětlenosti do 60 s

Z toho důvodu budou v prostoru pro osoby s omezenou schopností pohybu instalována paniková (orientační) svítidla. Dále budou doplněna paniková svítidla do všech prostor bez oken. Budou použita paniková LED svítidla 1W bez piktogramu s autonomní baterií s dobou zálohy min. 90minut a prakticky okamžitým náběhem na 100% výkonu.

Jiné zvláštní nebo vybrané stavební výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nejsou pro plánovanou akci použity.